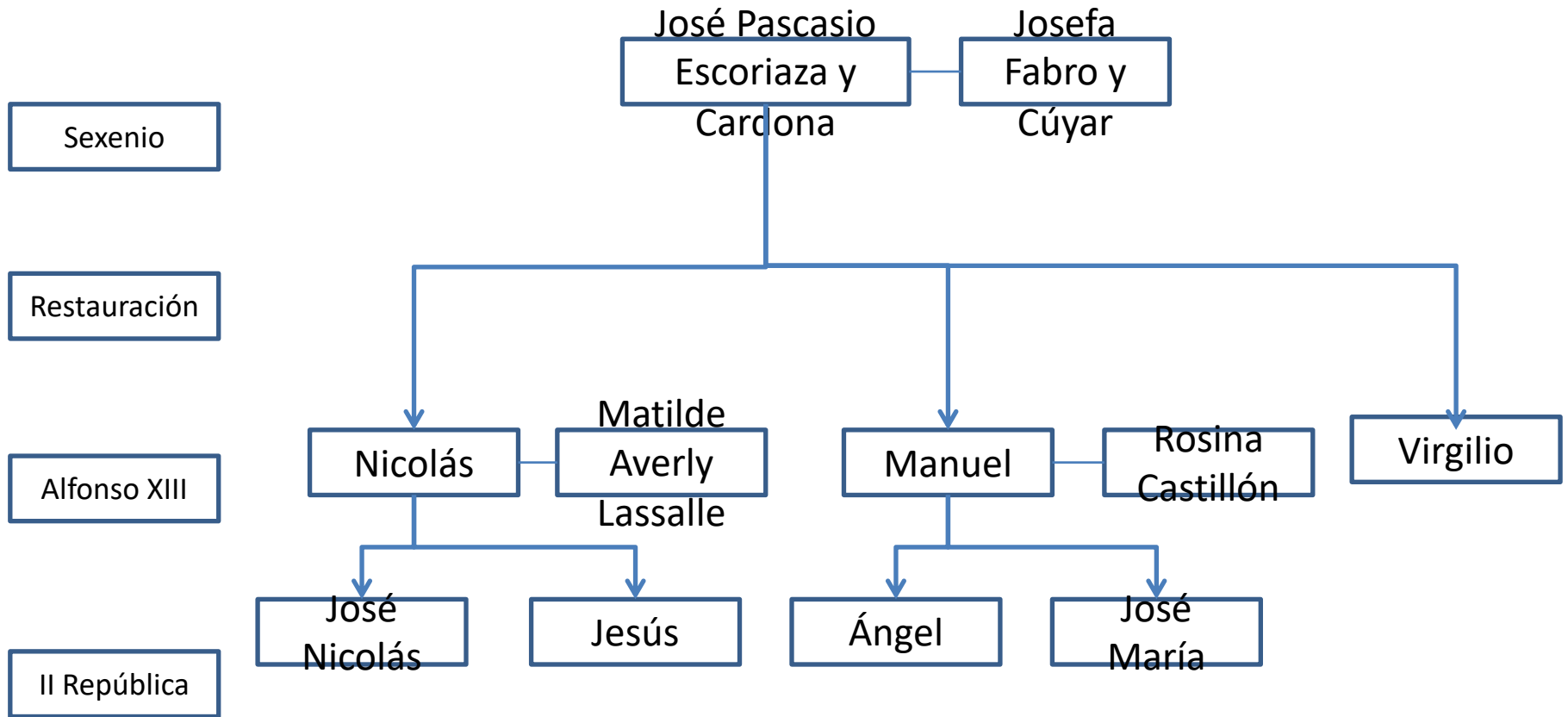


Escoriaza en la red

**Administración pública y ferrocarril:
Nicolás Escoriaza en la encrucijada
de la Restauración.**

La familia Escoriaza: tres generaciones en la empresa



Josefina, Teresa, Matilde y Pilar

El grupo empresarial de Escoriaza

- La rama industrial (en Zaragoza):
 - Talleres Carde y Escoriaza de material rodante.
- La rama tranviaria (en el contexto de la electrificación):
 - Tranvías de Zaragoza, de Granada, de Cádiz
 - Negocios urbanísticos
 - General de Autobuses Urbanos de Zaragoza
- Contactos bancarios:
 - Banco de Aragón
 - Banco Aragonés de Crédito

El grupo empresarial de Escoriaza

- La rama ferroviaria económico/estratégica
 - Secundario de Haro a Ezcaray
 - Secundario de Sádaba a Gallur
 - Ferrocarriles de Castilla
 - Española de ferrocarriles secundarios
 - Ferrocarril de Huelva a Ayamonte
 - Caminos de hierro de Granada
 - Fuerzas y riegos del Canal del Esla
- Otros
 - Nacional de Ferrocarriles del Oeste de España
 - Ferrocarril Central de Aragón
 - Ferrocarriles Económicos de la Robla
 - Ferrocarril Madrid-Aragón
 - Caminos de Hierro del Norte de España
 - Ferrocarril del Aveiro

En grupo en Zaragoza

- Talleres Carde y Escoriaza
 - Material Móvil y Construcciones
- Tranvías de Zaragoza
- Amado Laguna de Rins

- Banco de Aragón
- Banco Aragonés de Crédito

- Gran Hotel
- Terrenos y construcciones S.A.

Otras sociedades

- Industrial química de Zaragoza

Tranvías Eléctricos de Granada

- Un modelo parecido pero más ambicioso y personal
 - Nicolás adquiere la concesión (fallida) para un tranvía en Granada, constituye una sociedad en Zaragoza para terminar la instalación (seriamente remodelada) e inaugura el servicio.
 - Proyecta nuevos desarrollos (central eléctrica de Monachil y proyecto de teleférico a la Alhambra (fallido) y construcción de un nuevo barrio de viviendas de lujo.
- La construcción se desarrolla rápidamente y las acciones se venden con prima.
- Atrae nuevos socios: Duque de San Pedro de Galatino y su hotel Palace, en construcción:
 - acceso efectivo a la Alhambra y contacto personal con Alfonso XIII.
- Se retira del proyecto, que pasa bajo el control la sociedad Tudor y del Banco Hispano Suizo para las empresas eléctricas e inicia un proceso de expansión.
- El hombre de confianza de Escoriaza en TEGSA continúa durante muchos años.
 - Alfredo Velasco Sotillos

José María Pascasio de Escoriaza

- Aiguadilla, Puerto Rico, 1833-192?
- Funcionario de formación jurídica y especializado en temas económico-administrativos.
- Gobernador civil de Valladolid y Almería (s.d.)
- Corta vida política y administrativa (durante el Sexenio)
 - Diputado por Puerto Rico en 1868
 - Director de la Caja General de Depósitos (1870) con Figuerola
 - Director General de Obras Públicas (1871) con Madrazo y Echegaray
 - Dimite en 13 de marzo de 1873 ante el ministro Chao
- Siguió a Ruiz Zorrilla en la oposición y en el exilio en Francia ¿hasta 1881?
- ¿Fue José Pascasio un empresario propiamente dicho?

Los negocios de José Pascasio

- Compañía de los **Ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo** (CFZM), antigua sociedad del Ferrocarril del Val de Zafán a San Carlos de la Rápita
 - v. «Estatutos de los Ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo», en *Gaceta de Madrid*, 21 de septiembre de 1887. Núm. 264. pp.
 - Constituida en Madrid pero con domicilio en Barcelona
 - Pta. 32,51 millones suscrito 25%.
 - De ellos 9,78 millones correspondían a los activos recibidos de Val de Zafán.
 - Presidente de ambas sociedades: **Enrique Fernández Peral**
 - Ex gobernador civil de Zaragoza, ex intendente general de Filipinas y llamado a ser pronto ministro del Tribunal de Cuentas del Reino.
 - Cabe sospechar que en la inscripción de la reforma de estatutos también participara Joaquín Henrich, lo que obligaría a considerar la inminente concesión del muelle de San Carlos de la Rápita
 - Figura transcrito como “Henwid”.

José Pascasio en los negocios

- A la postre, la CFZM supuso un nuevo fracaso industrial del que afortunadamente conocemos sus **cuentas de liquidación de 1902**, muy significativas
- Liquidación:
 - v. Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio (España). Dirección general de Obras públicas. «Comisión liquidadora de la Cía. de los Ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, 1902. Cuentas de liquidación y relación de acreedores de la sociedad», en *Gaceta de Madrid*, 25 de noviembre de 1902, pp. 329-330.

Las cuentas de la CFZM

- Proyecto iniciado por **Construction & Investment Co. Ltd.** de Londres, sustituido por un grupo franco-español con sociedades como la **Cía. de Aragón y Cataluña**, la sociedad del **Ferrocarril de Soria**, la **Société Parisiense (sic) de Crédit et Commision** de Paris y la sociedad **Morgan, Harjes et Cie.** también de Paris.
 - Antonio Averly de Zaragoza, socio habitual de los Escoriaza.
- Figuran **José Pascasio** (ex consejero) y **Nicolás Escoriaza** (consejero), ambos acreedores importantes en concepto de trabajo personal.
 - Pta. 155.302,18 el padre,
 - Pta. 4.370,06 el hijo
 - Estas cifras nos hablan de una larga relación con la sociedad, probablemente de aportaciones en metálico y/o en obras realizadas.
- **Deudas preferentes** (responden a subvenciones previas del Estado)
 - Una delegación de subvención a favor de la comisión liquidadora de antiguos accionistas del Val de Zafán por Pta. 563.000
 - Deducen Pta. 300.000 que habían sido satisfechas con antelación por José Pascasio.
 - Cabe pensar que dicha delegación de subvención hubiera sido gestionada y cobrada en su día por el propio Escoriaza y que hubiera utilizado su importe en recuperar liquidaciones por obras realizadas a cuenta de la sociedad en el proyecto correspondiente.
- Un crédito singular y especialmente abultado correspondía a Joaquín **Henrich y Girona**, concesionario de un muelle-embarcadero para uso particular en San Carlos de la Rápita

Un complejo contexto: sociedades belgas en España

Empresas de ferrocarriles y tranvías en España bajo el control belga			
Tipo	Sociedad	Líneas en explotación	Dependencia
Ancho ibérico	Ferrocarril Central de Aragón	Calatayud al Grao de Valencia (Cabañal), 297 Km	
	Ferrocarril de Soria	94 Km	
	Ferrocarriles de Valencia y Aragón	Valencia-Liria por Manises, 39 Km. y empalme con la Valencia-Utiel	filial de la Compagnie Internationale de Tramways
	Ferrocarril de Sarriá a Barcelona	Sarriá a Barcelona y al ferrocarril de Vallvidrera	
Vía estrecha	Ferrocarril del Tajuña	Madrid a Comenar de Oreja, con rama a Vicálvaro, de 64 Km.	filial de la Société d'études de chemins de fer et d'entreprises industrielles en Espagne
	Ferrocarril de Madrid a Villa del Prado y Almorox	74 Km.	filial de la Cie. Internationale de Tramways
	Ferrocarril Central Catalán	Igualada a Martorell, 39 Km.	
	Belga de Ferrocarriles Vecinales de Andalucía	Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda, 37 Km.	
	Ferrocarriles suburbanos de Málaga	Málaga a Vélez Málaga, 35 Km. En construcción la Málaga a Coín, 35 Km.	
	Camino de Hierro Económicos de Cataluña	Flassá a Palamós, en Gerona, 34 Km	filial de la Cie Internationale de Tramways
	Camino de hierro del nordeste de España,		filial de la Union des Tramways
Ferrocarriles de La Carolina a Linares y prolongaciones	Linares a La Carolina, 21 Km.		
Tranvías	Tranvías de Zaragoza	15 Km.	
	Tranvías de Málaga	22 kms	filial de la Union des Tramways
	Tranvías de Barcelona a San Andrés y extensiones	Barcelona a San Andrés, Horta, Badalona y Mongat y Casa Antúnez, 29 Km.	Filial de la Société Anonyme d'Entreprise Générale de Travaux
	Tranvías de Barcelona	red electrificada de 31 Km.	filial de la Société Financière de Transports et d'Entreprises Industrielles
	Tranvías de Bilbao	Bilbao a Las Arenas y Algorta, Santurce y tranvías urbanos	filial de la Société Financière de Transports et d'Entreprises Industrielles
	Tramways de Carthagène	Red electrificada de 10 Km.	
	Tranvías de Valladolid	8 Km.	conservan los belgas importante participación
	Tranvías de Murcia	Murcia a Alcantarilla, Espinardo y el Palmar, 18 Km.	No se sabe si es filial de la Empresa de la Union des Tramways o del Trust franco-belga
	General de Ferrocarriles Vecinales de España	Alicante a Muchamiel, a Ekhe y Crevillente, a San Vicente de Raspeig y línea urbana de	
	Tranvía del Este de Madrid		filial de la Société Générale des Tramways électriques en Espagne, 80 Km.
	Tranvía de Estaciones y mercados;		
	Tramways de Madrid et d'Espagne	Norte de Madrid	
	General Española de Tranvías	Madrid a Leganés	
	Eléctrica Madrileña de Tracción	80 Km.	
Tramways Electriques de la Galice	Tranvías de la Coruña y extensiones.		

Nicolás en sociedad

- Exposición Los Sitios de Zaragoza, 1908
- Comisario Exposición internacional de Bruselas (1910) 1909-01-06
 - Honores de Jefe Superior de Administración Civil 1909-05-29.

Otros cargos de representación

- Presidente de la Asociación Nacional de transporte por ferrocarril
- Miembro del Consejo Superior de Ferrocarriles.
- Presidente de Norte, del Central de Aragón y del Nacional del Oeste.
- Vicepresidente de la Exposición Hispano Francesa de 1908.
- Comisario regio de la Exposición Universal de Bruselas, 1910
- Presidente de la de Bellas Artes Hispano-francesa de 1918.
 - L.G.Z. *Gran Enciclopedia Aragonesa*, vol. V. 1980

La clave está en Granada

- ¿Por qué Nicolás se instala en Granada?
 - Una economía emergente no muy diferente de la aragonesa
 - Harinería
 - Azúcar
 - Electrificación
 - Urbanización
 - Ferrocarriles
 - Diferencias (a favor de Zaragoza):
 - Metalurgia
 - Banca
 - Grandes obras hidráulicas
 - Proximidad / vinculación a Francia

La clave está en Granada

- Tegsa
- El acceso a la Alhambra
- La Alhambra como modelo: hacia la exposición internacional de Bruselas.
- La Alhambra como ejemplo de actuación administrativa

La Alhambra y sus problemas administrativos

- Comisión Especial de 1905
 - Gabinete de Fernández Villaverde
- Real Patronato de Amigos de la Alhambra de 1913
 - Bajo el protectorado de S.M. el Rey
 - *atraer fondos privados para tareas de puesta en valor del conjunto monumental* (propaganda, actividades científicas y artísticas y museo de arte árabe).
- Patronato de la Alhambra, 1914

La Alhambra en su contexto económico e industrial

- Arquitecto conservador, prácticamente omnipotente (y muy tradicionalista).
- Actividades económicas en el propio recinto.
- Amplio tejido industrial de reproducciones artísticas en la ciudad.

La exposición de Bruselas de 1910

- Improvisada
- Gestada y diseñada en Granada

Las Comisiones Especiales en la Administración española

- Un instrumento raro pero no del todo inusitado:
 - Estudio del Canal de Aragón (1900);
 - Gestión del Montepío de médicos titulares (1908);
 - varias más para el estudio de la codificación, en general, y algunos temas especializados necesitados de modernización legislativa
 - Minería
 - educación,
 - procedimiento civil y criminal
 - estandarización de obras públicas, etc.)
 - asuntos urgentes como el estudio de la industria nacional y de los problemas de la economía internacional provocados por la Gran Guerra (1915).
 - Todo ello aparte de la comisión de la Alhambra que aquí nos interesa (1905).
- Protectorado regio, totalmente inusitado.

Comisarías regias: otro modo especial de Administración

- Las menciones a comisarios regios en la Gaceta de Madrid ascienden a 423 entradas desde principios del siglo XIX y hasta 1931
- De ellos 139 durante el reinado de Alfonso XIII
 - Al menos cuarenta y tres estaban asociadas a títulos aristocráticos.
 - El mayor número de los designados con este tipo de nombramiento lo fueron como presidentes de los Consejos Provinciales de Fomento en 1910-1915.
 - Determinados organismos parecen haber tenido un comisario regio permanente (Canal de Isabel II)
 - Se usa frecuentemente para coordinar exposiciones y congresos
 - A menudo también para constituir nuevos organismos

Comisarías regias

- Comisario Regio de Turismo a favor del marqués de la Vega Inclán (1911).
 - Sobre la Comisaría regia para el turismo y la cultura artística popular contamos con alguna información organizativa que la presenta como
 - un órgano transversal y especializado de la Administración central diseñado al efecto y
 - dotado con funcionarios en comisión de servicios.
 - Contaba con «un comisario regio que tiene a sus órdenes dos funcionarios de cada uno de los ministerios de Estado, Gobernación, Fomento e Instrucción pública, que desempeñan sus destinos en comisión.
 - El comisario regio tiene la categoría efectiva de jefe superior de administración civil y es nombrado por el gobierno con carácter gratuito.
 - Para auxiliar al comisario en sus trabajos se ordenó constituir una junta superior cuyos miembros son nombrados por la Presidencia del Consejo de Ministros, v. «Comisaría regia para el desarrollo del turismo y divulgación de la cultura artística popular» en *Enciclopedia Universal Ilustrada, Espasa-Calpe*. s.a. p. 688.
- Otros casos:
 - Pedro Jover y Tovar como Comisario Regio presidente de la Comisión de límites entre las posesiones españolas y francesas de África Occidental (1901)
 - Vicente Puchol, Comisario Regio de la exposición de Valencia, 1908
 - Duque de San Pedro de Galatino como Comisario Regio y Delegado general del Gobierno en la Exposición Universal de Arte de Roma (1911).
 - Marqués de Comillas como Comisario regio (1914) de la futura exposición de industrias eléctricas de Barcelona (prevista para 1917).
 - Nicanor de las Alas Pumariño, Comisario general de Abastecimientos (1917)
- La Dictadura de Primo de Rivera parece haber acogido con gusto este modo de actuación
 - Marqués de Lamadrid Comisario regio del puerto aéreo de Barcelona (1924)
 - Marqués de Cabra Comisario regio del congreso internacional de oleicultura.

Los condes siderúrgicos de Alfonso XIII

Títulos nobiliarios creados por Alfonso XIII a lo largo de su reinado									
	1902- 1905	1906- 1909	1910- 1913	1914- 1917	1918- 1921	1922- 1925	1926- 1929	1930- 1931	Total
Grandeza de España	0	0	0	0	2	0	1	0	3
Duque	1	2	0	3	2	1	1	0	10
Marqués	15	5	13	12	20	8	7	0	80
Conde	11	14	15	6	21	10	10	1	88
Vizconde	0	1	1	1	4	1	8	0	16
Barón	1	3	3	0	6	3	0	1	17
Total	28	25	32	22	55	23	27	2	214
Fuente: BOE/Gaceta de Madrid. Elaboración propia									

Los vizcondes

Los Vizcondes de Alfonso XIII

Título	Beneficiario (nombre)	Beneficiario (Apellidos)	Año	Información adicional
Uzqueta	Arturo	Serrano y Uzqueta	1906	Teniente Coronel del Escuadrón de Escolta Real
Güell	Claudio	Güell y López	1911	Empresario
Morera	José	Pastor y Rodríguez	1915	
Escoriaza	Nicolás	Escoriaza y Fabro	1919	Empresario. Comisario regio Exposición de Bruselas 1910
Forgas	Juan María	Forgas Frígola	1919	Vocal del Consejo Superior de Agricultura. Comisario regio, Presidente del Consejo Provincial de Fomento de Barcelona
Cussó	Jaime	Cussó y Maurell	1921	Industrial. Vocal de la Comisión Permanente de Comercio
Burguillos	Juan	Contreras y Murillo	1921	
Belloc	Francisco	Mercader Zufia	1924	General de caballería. Inspector general de Caballería
Moreaga de Icaza	Pedro de	Icaza Aguirre	1926	Ingeniero de caminos. Filántropo.
Almocaden	Manuel de	Domecq y Núñez de Villavicencio	1926	
Bosch Labrús	Pedro	Bosch-Labrús y Blat	1926	Industrial
Isasi-Dávila	Federico	Isasi y Dávila	1926	
Casa Aguilar	Florestán	Aguilar y Rodríguez	1928	Médico-Odontólogo. Catedrático. Comisario regio de la Escuela de Odontología de Madrid
los Remedios	Rafael	González Abreu	1928	Promotor del Instituto Hispano-Cubano de Historia de América
la Palma del Condado	Ignacio de	Cepeda y Soldán	1929	Inspector general del cuerpo de Ingenieros de Montes
Salcedo Bermejillo	Felipe	Salcedo Bermejillo	1929	

Fuente: BOE/Gaceta de Madrid. Elaboración propia

Un paralelo valenciano: los Trénor

- Ennoblecidos en una etapa anterior
- Industriales valencianos con fuerte poder local

Un contrapunto en Barcelona: Basilio Paraíso

- Méritos muy parecidos a los de Escoriaza
 - Íntimo colaborador del anterior
 - Pero ... republicano.
-
- Recibe una larga nómina de honores civiles pero no un título nobiliario.